

Fiche de maintenance du réseau d'irrigation

Fait par

Fait le :

1

Remisage du réseau aérien :

- Isoler les tuyaux et accessoires défectueux marqués en cours de campagne
- Regrouper les tuyaux par type (en fonction de la marque et du type de raccord)
- Regrouper les accessoires



Faciliter l'inspection et le remisage tout en s'assurant que tous les éléments défectueux soient réparés ou remplacés.

.../.../...

2

Station de pompage :



- Mise hors gel : débrancher les dispositifs de pression (manomètre, système de sécurité, capteur de pression) et selon le montage et les préconisations constructeur, purger le nez de pompe.



Eviter la fuite voire l'éclatement des éléments du système (ex: raccord...) pendant la remise en haute pression.

.../.../...

3

Réseau enterré :

- Ouvrir les vannes de vidange à la station (avant clapet anti-retour) et sur l'ensemble du réseau avec une vigilance accrue au(x) point(s) le(s) plus bas.



Se prémunir des fuites dues au gel à la remise en service du réseau.

.../.../...

4

Inspecter les remontées du réseau enterré :



- • Inspecter l'étoile des vannes : vérifier les soudures et le filetage

- • Enlever le dépôt calcaire sur la portée de joint à l'aide d'un papier de verre



- • Respecter l'ordre du positionnement des rondelles (acier au-dessus, bronze en-dessous)

- • Vérifier et remplacer si besoin les coupelles non étanches (craquelées)

- • Inspecter et graisser la tige filetée (graisse résistante à l'eau)

.../.../...

Hivernage

- Démontez, nettoyez, contrôlez et remisez hors gel les purges d'air



Eviter l'usure prématurée source de fuite et de casse, engendrant des risques pour les opérateurs

A l'atelier : inspection et remise en état ou remplacement des accessoires :



- Inspecter l'étoile des vannes : vérifier les soudures et le filetage

- Enlever le dépôt calcaire sur la portée de joint à l'aide d'un papier de verre



- Respecter l'ordre du positionnement des rondelles (acier au-dessus, bronze en-dessous)

- Vérifier et remplacer si besoin les coupelles non étanches (craquelées)

- Inspecter et graisser la tige fileté (graisse résistante à l'eau)

..../..../....



- Inspecter le branchement :

- > La manivelle et le joint d'étanchéité : mise au rebut des anciennes générations de manivelle

- > Si VBZ ou autre, le collier lo-hi (une craquelure interne est signe d'une amorce de rupture)

- > Le verrou du collier

- > L'état de la lèvre : absence de déformation



- Autres accessoires :

- > Vérifier l'état des crochets et de la fixation (serrage, usure de la tige du boulon, et ressort le cas échéant)

- > Vérifier l'état des joints

- > Vérifier l'état du raccord à boule des tuyaux souples d'alimentation de l'enrouleur (joint, bride et crochet de la bascule de verrouillage et colliers de serrage)



- > Vérifier l'état du raccord à boule des tuyaux souples d'alimentation de l'enrouleur (joint, bride et crochet de la bascule de verrouillage et colliers de serrage)

- > Vérifier l'état du raccord à boule des tuyaux souples d'alimentation de l'enrouleur (joint, bride et crochet de la bascule de verrouillage et colliers de serrage)

- > Vérifier l'état du raccord à boule des tuyaux souples d'alimentation de l'enrouleur (joint, bride et crochet de la bascule de verrouillage et colliers de serrage)

- > Vérifier l'état du raccord à boule des tuyaux souples d'alimentation de l'enrouleur (joint, bride et crochet de la bascule de verrouillage et colliers de serrage)

- > Démontez, nettoyez et contrôlez les purges d'air



Une remise en état attentive vous préserve de difficultés éventuelles à la remise en route du réseau. Tout en préservant l'existant, vous pourrez également anticiper le renouvellement des pièces usagées.

5

Commentaire(s) :

Signature(s) :